



G U L A F A R A N H O T A R !

Smålands Skogsvårdsförbund diskuterade 2009:s skogsarbetarvardag med skogsentreprenören Håkan Dunberg (han vid björken).

Det kan vara mörkt. Det är alltid ensamt, enahanda, stressande, kanske farligt. ”Moderna fruar” ställer krav (=jobbet går inte att kombinera med att lämna/hämta på dagis). Skiftjobb. Kallt. Varmt. Torrt. Blött. Snöigt.

Lönen är inte den högsta. ”Gula sidan”, entreprenadsidan, betalar bättre och tar många före.

Skogsentreprenörernas rödlista

Smålands Skogsvårdsförbund listar tillsammans med Håkan Dunberg och Jan Sandberg, verksamma i [Skogsentreprenörerna \(SME\)](#), ”hoten” mot skogsmaskinförarna. Hoten är – utan rangordning – följande:

- ”Gula sidan”. Det är svårt att konkurrera om förarna med entreprenadbranchen.
- Skiftarbete (ingen lönsamhet utan tvåskift).
- Ensamarbete.
- ”Moderna fruar”.
- Låg status i kombination med stort ansvar.
- Stress, många snabba beslut om trädval och aptering. Ständig anspänning.
- Sönderkörningar, reparationer under svåra förhållanden.

Som en JAS-pilot

Skördarförarjobbet är kvalificerat. Det är i praktiken förarna som bestämmer hur våra framtida skogar kommer att se ut. För trettio år sedan sköttes det jobbet av dyrare, mer skogsvårdsutbildade och ”statushöga” skogsvårdskonsulenter och skogstekniker.

Avverkningarna har riktlinjer för gallringsstyrka, trädslagsval, naturvårdshänsyn, certifieringar och speciella önskemål från markägaren, men det är föraren som slutligen bestämmer var stickvägarna dras, vilka träd som fälls och hur de apteras. Föraren tar lika många aktiva, avgörande beslut per minut som en JAS-pilot.

Skillnaden är att flygpassen för en JAS-pilot sällan överstiger en timme, medan skördarföraren har åttatimmarsskift.

Svag lönsamhet problemet

Grunden till de flesta problemen är få avverkningar, pressade priser och följande svag lönsamhet. Inget får ta tid. Marginalerna är tunna. Fastkörningar och sönderkörningar är ständiga hot.

Skogsbruket och skogsindustrin är helt beroende av att skogsentreprenörerna finns kvar och att de har kapacitet att klara en årsavverkning även i en kommande högkonjunktur.

Torgny Bergström
torgny@torgny.se

[Tillbaka](#)